

ПОКАНА

за предоставяне на оферти

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящата покана, „Автомагистрали“ ЕАД, Ви кани да вземете участие в процедура с предмет:

Избор на доставчик за закупуване на допълнителна механизация за изграждане на обект АМ „Хемус“: **Нови и употребявани**

- Булдозер 1 бр. с тегло от 20 до 25тона;
- Смаосвали 4бр. триосни или четириосни с опция за тристранно разтоварване.

□ Лице за контакт Иван Иванов на тел.0888978235.

Офертите по горе цитираната процедура следва да бъдат представени с надписани наименование, адрес за кореспонденция, телефон и лице за контакт на участника.

Офертите се предоставят всеки работен ден от 9.00 ч. до 16.30 ч. в деловодството на „Автомагистрали“ ЕАД на адрес: гр. София, бул. „Цар Борис III“ № 215, ет. 4 лично , чрез куриер или по имейл-info@avtomagistrali.com.

Краен срок за подаване на офертите – до 16.30 часа на 08.04.2021г.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ВЕРИЖЕН БУЛДОЗЕР

Изискване на възложителя	Предложение на участника
Оперативно тегло на машината минимум 22 000 kg (теглото на машината със съответния работен орган /гребло/ номинален обем работни течности /смазочни, охладителни, хидравлични/ пълен резервоар за гориво, с рипер).	
Двигателя да отговаря на изискванията на EU Stage V стандарти за вредни емисии	
Двигател дизелов с водно охлаждане	
Максимална мощност на двигателя (ISO9249) минимум 160 kW	

Кубатура на двигателя минимум 8 литра	
Капацитет на резервоар за дизелово гориво минимум 400 литра	
Максимална скорост на движение напред / назад минимум 11 km/h	
Максимална теглителна сила минимум 30 000 kg	
Булдозерно оборудване - гребло, минимален обем 5.5 m³	
Троен рипер	
Ширина на веригата минимум 600 mm	
Просвет без височина на звеното на веригата минимум 350 mm	
Управление с джойстици	
Кабина – ергономична, шумоизолирана, обезопасена при преобръщане (ROPS по ISO 3471), комфортна операторска седалка, отопление, климатик, електронна мониторинг система за контрол и диагностика на всички работни функции, с електронна памет за всички появили се нередности, телеметрична система за дистанционен мониторинг. Светлини на кабината за преден и заден ход. Възможност за заключване на кабината, двигателния отсек и резервоара за гориво.	

Изискване на възложителя	Предложение на участника
Окомплектация с инструкции:	
Инструкция за експлоатация и поддръжка на български език – обхващаща наставления за водача и гаражните специалисти	
Ръководство за периодични технически прегледи	
СЕ сертификат за съответствие със стандартите на ЕС	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ТРИОС КАМИОН ТРИСТРАННО РАЗТОВАРВАНЕ

Минимални изисквания		Предложение
Базов автомобил и надстройка	Фабрично нов, произведен не по-рано от 01.01.2021г Или употребяван до 2 години от датата на регистрация	
I. Базов автомобил		
Колесна формула	6 x 4 или еквивалентна	
Проходимост	Габаритна височина до 3300мм Категория на превозното средство – N3G (извън пътна употреба)	
Допустима обща максимална маса на соло автомобил	Технически не по-малко 33 000 кг	
Двигател	Гориво – Дизел Брой цилиндри 6 Обем 13 000 см ³ Екологична норма минимум Евро 6 Селективна каталитична редукция на NOx Селективна рециркулация на изгорелите газове (EGR) Мощност мин 270 kW Въртящ момент 2000 Nm	
Скоростна кутия	Механична (Ръчна) или Автоматична (Роботизирана)	

	Брой предавки – минимум 12 за преден ход и 2 за задна скорост	
Спирачна система	<p>Моторна спирачка с мощност 375 Kw</p> <p>Дискови спирачки на първи мост е предимство</p> <p>Минимум ABS или еквивалентна;</p> <p>Паркинг спирачка или еквивалентна;</p>	
Окачване	Ресорно	
Кабина	<p>Брой места минимум – 1 + 1 места</p> <p>Височина над моторния тунел в кабината над 1190мм</p> <p>Климатик</p> <p>Волан – ляво разположен, с възможност за регулиране по височина и дълбочина</p> <p>Странични огледала с ел управление и подгряване или еквивалентни;</p>	
Резервоари за гориво и AdBlue	<p>Резервоар за гориво с обем не по-малко от 280 л.</p> <p>Резервоар за AdBlue с обем 50 л.</p>	
Джанти и Гуми	Минимум 22,5 цола	
Светлини	<p>Дневни светлини или еквивалентни;</p> <p>Фарове за мъгла, жълта сигнална лампа мин. 2 броя</p>	
Допълнително оборудване	<p>Резервна гума с джанта</p> <p>Аптечка</p> <p>Подпорни клинове</p> <p>Пожарогасител</p>	

	Светлоотразителна жилетка	
II. НАДСТРОЙКА		
Самосвална надстройка	<p>Разтоварване – тристранно(задължително)</p> <p>Обем ≥ 15.5 м³</p> <p>Под от стомана, дебелина поне 8мм.</p> <p>Фиксирани странични стени с дебелина поне 5мм</p> <p>Подходящ за транспорт на инертни материали</p> <p>Козирка към кабината.</p> <p>Стойка за резервно колело на самосвалния кош</p> <p>СТАБИЛИЗАТОР – Шаси/кош</p> <p>Разтоварваща система с помощта на телескопична цилиндър в предна позиция.</p> <p>Пневматичен контрол на разтоварване / спускане на тялото, монтирани в кабината</p> <p>Задни калници</p> <p>Странични предпазители</p> <p>Странични и задни светлоотразителни ленти</p> <p>Покривало за товарния отсек</p>	

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**ЧЕТИРИОС КАМИОН ТРИСТРАННО РАЗТОВАРВАНЕ**

Минимални изисквания		Предложение
Базов автомобил и надстройка	Фабрично нов, произведен не по-рано от 01.01.2020 г Или употребяван до 2 години от датата на регистрация	
I. Базов автомобил		
Колесна формула	8 x 4 или еквивалентна	
Проходимост	Габаритна височина на кабината до 3280мм Категория на превозното средство – N3G (извън пътна употреба)	
Допустима обща максимална маса на сола автомобил	Технически 39 000 кг	
Двигател	Гориво – Дизел Брой цилиндри 6 Обем см ³ Екологична норма минимум Евро 6 Селективна каталитична редукция на NOx Селективна рециркулация на изгорелите газове (EGR) Мощност 330 kW Въртящ момент 2000 Nm	

<p>Скоростна кутия</p>	<p>Механична (Ръчна) или Автоматична (Роботизирана)</p> <p>Брой предавки – минимум 12 за преден ход и 2 за задна скорост</p>	
<p>Спирачна система</p>	<p>Моторна спирачка с мощност не по-малко от 375 Kw</p> <p>Дискови спирачки на първи мост</p> <p>Барабанни спирачки на 2-ра и 3-та оси</p> <p>Минимум ABS или еквивалентна;</p> <p>Паркинг спирачка или еквивалентна;</p>	
<p>Окачване</p>	<p>Ресорно на преден мост;</p> <p>Ресорно на 2-ри и 3-ти мостове или еквивалентно;</p>	
<p>Кабина</p>	<p>Брой места минимум – 1 + 1 места</p> <p>Височина над моторния тунел в кабината \geq 1190мм</p> <p>Климатик</p> <p>Волян – ляво разположен, с възможност за регулиране по височина и дълбочина</p> <p>Електрическо управление на ляво и дясно стъкло</p> <p>Регулируема по височина и дълбочина шофьорска седалка</p> <p>Мултифункционален информационен дисплей или еквивалентно;</p> <p>Странични огледала с ел управление и подгряване или еквивалентни;</p>	
<p>Резервоари за гориво и AdBlue</p>	<p>Резервоар за гориво с обем не по-малко 290 л.л.</p> <p>Резервоар за AdBlue с обем 50 л.</p>	

Джанти и Гуми	Минимум 22,5 цола	
Светлини	Дневни светлини или еквивалентни; Фарове за мъгла, жълта сигнална лампа мин. 2 броя	
Допълнително оборудване	Резервна гума с джанта Аптечка Подпорни клинове Пожарогасител Светлоотразителна жилетка	
II. НАДСТРОЙКА		
Самосвална надстройка	Разтоварване - тристранно Обем ≥ 15.9 м ³ Под от стомана, дебелина поне 8мм. Фиксирани странични стени с дебелина поне 5мм Подходящ за транспорт на инертни материали Козирка към кабината. Стойка за резервно колело на самосвалния кош СТАБИЛИЗАТОР – Шаси/кош Разтоварваща система с помощта на телескопична цилиндър в предна позиция. Пневматичен контрол на разтоварване / спускане на тялото, монтирани в кабината Задни калници Странични предпазители Странични и задни светлоотразителни ленти	

	Покривало за товарния отсек	
--	-----------------------------	--