



ДО ВСИЧКИ
ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

От
„АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД
бул. „Цар Борис III“ №215, ет.4,
София 1618,
info@avtomagistrali.com

РАЗЯСНЕНИЯ ПО ПРОЦЕДУРА

Относно: отправено запитване за разяснение по процедура с предмет: „Избор на изпълнител за доставка на лични предназначени средства (ЛПС)“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили искания за разяснения с наши вх. № СД-01-167-1/21.06.2023 г. и вх. № СД-01-167-2/21.06.2023 г., по горесцитираната процедура, с настоящото искаме да ви посем следните уточнения:

Въпрос № 1:

Моля за уточнение дали мострите трябва да бъдат логирани?

Отговор на въпрос № 1: Съгласно публикуваната документация за участие в процедурата, няма изискване предоставените мостри да бъдат с лого на дружеството.

Въпрос № 2:

В Техническите изисквания в т. 1 Костюм Студозащитен/тип грейка е посочено:

1.1.Яке:

- дължина до ханша;
- висока яка-столче с качулка, прикачваща се в основата на яката с цип. Качулката е ватирана, като якето, с подгъв с еластичен шнур и стопер в подгъва;
- закопчаването на якето е до края на яката с цип, защитен с горен пластрон, който се закопчава с копчета „тик-так“. Якето завършва с еластичен колан. Ръкавите са право прикачени, завършващи с еластични маншети;
- ръкавите може да завършват със син цвят за предпазване от интензивно замърсяване;
- джобове- четири броя - два вътрешни джоба на хастара, сдипият с цип, два двойни обемни джоба в горната част на якето. Обемните джобове да бъдат с два входа - един страничен и един горен под капака в горната си част. Капакът се притваря с копчета "тик-так";
- допълнителна маркировка /лого на дружеството/ - един брой ситопечат, на гърба на якето;
- светлоотразителни ленти 2 броя, с ширина 5 см, хоризонтално разположени на предницата и гърба на якето в долната част и на ръкавите - в горната част.

Моля да бъде уточнено дали не е допусната техническа грешка в описанието на местоположението на джобовете, тъй като съгласно практиката те се слагат в долната част на якето.

Ако са в горната част на якето има предпоставка за параняване на горните крайници, като например изкълчване на ръцете.

Отговор на въпрос № 2: Не е допусната техническа грешка. Оферираните лични предпазни средства е необходимо да са съгласно публикуваните технически изисквания.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР
НА „АВТОМАГИСТРАЛИ“ ЕАД
ИНЖ. ИВАН СТАНЧЕВ.....

